

## Pintanaarmujen korjaus

Kun lujitemuovien veneen tai kajakin pintaan (gelcoat) syntyy vaurio tai naarmu, olisi se hyvä hetimiten korjata. Varsinkin veneissä, jotka seisovat kesän vedessä ja sellaiset tuotteet, joiden laminoinnissa on käytetty halvempia hartseja.

Yleensä kajakit eivät ole niin kriittisiä, koska suurimman osan ajastaan ovat kuivilla ja ne on yleensä tehty laadukkaista hartseista.

### Korjaustyön vaiheet:



1. Suojateippaus, teippaa ympäristö
2. Hionta. hiotaan hiekkapaperilla terävät kulmat ja muut löysät pois. Samalla puhdistetaan hiomalla naarmun pohja.
3. Täytetään vauriokohta **topcoatilla**.  
Annostele topcoatiin kovettinta noin 2% (paino)prosenttia. Sekoita huolellisesti. Työskentelyaika on noin 15 min. Kuumana kesäpäivänä suorassa auringonpaisteessa 2-3 min, eli tätä työvaihetta ei saa tehdä suorassa auringon paisteessa. Kovettimen yli- tai aliannostus heikentää lopputuloksen laatua, ei ole järkevää sekoittaa liikaa pieniä annoksia. Pystypinnoilla voit teipillä tehdä esteitä estämään valumisen. Topcoatia voi myös sakeuttaa piituhkalla eli aerocyllillä, jolloin valuminen estyy sitkeyden lisääntyessä. Tosin muuttaa maalipinnan myös huokoisemmaksi.
4. Kun topcoat on kovettunut kovaksi (2-4 tunnista yön yli), siklataan se **melkein** viereisen pinnan kanssa samalle tasolle (terävä puukko, sikli, lasinpala). Loppuhionta vesihionta paperilla. Aloitetaan 800:lla, sitten 1000, 1200 ja 1500:lla viimeksi. Varo, ettet hio puhki. Jos hiontakohtaan tai viereen ilmestyy tumma ”likaisen oloinen kohta” olet hionut maalipinnan puhki.
5. Vesihionnan jälkeen pinta on matta ja kiilloton. Se pitää kiilloittaa jollakin hiontatahnalla, AutoGlym, Farecla G7 tms.
6. Kun pinta on kiilloitettu, vahaa se.

Värejä ja materiaaleja voi ostaa joltain veneen rakentajalta tai lasikuitutuotteita myyvistä liikkeistä.

Celcoatista saadaan topcoat kun siihen lisätään parafiinia noin 5 %.