

Elaine - luotettava myötätuulikajakki



Pituus 570 cm, leveys 61 cm, paino 29 kg. Tilavuus: etuluukku 120 l, takaluukku 140 l, istuinaukko 200 l. Istuinaukko: pituus 83 cm, leveys 42 cm

Avalon Elaine on suunniteltu tilavaksi retkikajakiksi. Siinä yhdistyvät aikaisempien Avalonin tukevuus ja Avalon Vivianen nopeus. Näistä sen erottaa mm. pohjan ja perän muotoilu sekä kiintoeväisyys ja peräsin. Pohjan kiintoevän ja kölilinjan johdosta Elaine on suuntavakaa - ominaisuus, joka yhdessä peräsimen kanssa tekee varsinkin myötätuulussa ja surffeissa melomisen todelliseksi nautinnoksi. Elainein levein kohta on istuinaukon takalinjan tasalla. Tällä ratkaisulla on istuinaukon etupuolella oleva osa saatu suhteellisen kapeaksi, mikä sallii lähes kilpamelontatyypin melonnan korkealla otteella. Jalkatilaa jää kuitenkin riittävästi.

Valitsin Elaineen kajakikseni vanhan Avalon Classicin sijaan alkukesästä melomalleni Suomen merenrannikon melonnalle Virolahdelta Tornioon. Olin tutustunut kajakkiin melko hyvin ennakkoon jo viime syksynä. Valinnan tärkein perustelu oli sen luotettavuus ja tilavuus. Suuret, täysin vedenpitävät luukut ja eväkotelon puuttuminen tekevät lastaamisen retkitilanteissa erittäin helpoksi. Totesin myös, että peräsimen mahdollisesti vioittuessa Elaine olisi helpompi hallita kuin nostoevällinen kajakki, jossa evä mahdollisesti juuttuisi kiinni. Meloessani yksin Perämeren hiekkapohjaisilla rannoilla teki tämä surffirantautumiset ja lähdöt varsin huolettomiksi. Evättömyys ja lisäkuitukerros teki rantautumiset huolettomiksi myös Norjan kivisillä vuorovesirannoilla.

Peräsimen ohjauspolkimet ovat KajakSportin vakiomallia ja ainakin minulle sopivat. Tuen saaminen melottaessa on helppo. Samoin myös ohjausnyörien säätäminen istuinaukossa istuen.

Isoa istuinaukkoa voi pitää sekä etuna että haittana. Se tekee kajakkiin menon ja siitä poistumisen normaalitilanteissa helpoksi ja mukavaksi. Pieni istuma-aukko taas on isoa turvallisempi kovassa aallokossa, jossa murtuvat aallot saattavat kaatua aukkopeitteelle. Elainen istuinaukon avaimenreikä-muotoilu antaa kuitenkin reisille riittävästi tukea kriittisissä tilanteissa. Kartta on lähes pakko sijoittaa aukkopeitteen päälle, missä se on sitten tosi hyvin luettavissa, mutta aiheuttaa logistiikkaan ylimääräisen työvaiheen rantauduttaessa ja vesille lähdetessä. En pidä tätä kuitenkaan suurena haittana - kaikkeen tottuu.

Olen aina vieroksunut merikajakkien muuten niin sulavalinjaisiin kansiin koverrettuja kumiluukkujen upotuksia. Paitsi, että ne ovat esteettisesti epäonnistuneita, on niillä myös taipumus roiskuttaa vettä aallokossa. Nykyisin ei enää liene suuria pulmia niiden vesitiiveydessä. Elainessa näitä ongelmia ei ole. Sen tavaratilojen luukut ovat kannen myötäisiä ja värisiä, mikä tekee ulkoasusta erittäin linjakkaan. Aukkojen reunukset on varustettu vesitiivein kumitiivistein. Erityisen maininnan ansaitsevat luukkuja kiristävät hihnat pikalukkoineen. Kajakin pakkaaminen ja purkaminen on erittäin helppoa.

Käytännön pelastustilanteissa olen jo pitkään arvostanut kajakin vakavuutta enemmän kuin monia muita ominaisuuksia, esim. ketteryyttä. Elainesta minulla ei toistaiseksi pelastamiskokemuksia, mutta sen vakavuuden suhteen ei minulla ole epäilyksiä. Suuntavakaus sen sijaan saattaa aallokossa tehdä pelastamistilanteen usein vaatiman kääntymisen työlääksi ja hitaaksi.

Helposti korjattavissa oleva vähäinen ongelma on peräsimen nostonarun hela, Kajakissani se on sijoitettu istuinaukon oikealle ts. kiinteän melaotteen puolelle. Sen käyttäminen vasemmalla kädellä olisi käytännön tilanteissa luontevampaa.

Elaine jatkaa johdonmukaisesti luotettavien Avalon-kajakien linjaa. Sen suunnittelija on Avalon-kajakien suunnittelijana ennestään tunnettu Hannu Svegin (ent. Hupponen). Hänen käsialaansa on myös Artisan Millenniumin pohja. Avalon kajakkeja markkinoi Myötätuuli Oy Paraisilla.

Matti Seppänen